

WYJAŚNIENIE
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udziale zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „**Dostawa oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw PGKiM Sp. z o.o. w Koninie**” ogłoszonego na platformie e-Zamówienia pod numerem: 2025/BZP 00528164/01 z dnia 2025-11-13

Na podstawie art. 284, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia, (dalej zwanej SWZ), w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym (wariant I) pn.: „**Dostawa oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw PGKiM Sp. z o.o. w Koninie**”

Pytania do postępowania przetargowego ZP-13/2025

Wnosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych w Rozdziale IV ust. 2.1 pkt 10 (Opis Przedmiotu Zamówienia) oraz w Rozdziale VIII ust. 2 pkt 1 (Warunki Udziału w Postępowaniu) SWZ, w odniesieniu do wymogu legalizacji zbiornika na olej napędowy.

1. Kontekst prawny i wymogi SWZ:

W Rozdziale IV, ust. 2.1, pkt 10 SWZ określono, że dostawy oleju napędowego będą realizowane autocysterną wyposażoną w legalizowane urządzenia pomiarowe mierzące dostawy paliwa do zbiornika. Następnie wskazano:

"Zarówno zbiornik jak i urządzenie pomiarowe w auto cysternie winny posiadać ważne cechy legalizacji oraz komplet nieuszkodzonych plomb, nałożonych przez uprawniony organ oraz dopuszczenie UDT zbiornika."

Podobny wymóg powtarza się w sekcji VIII, ust. 2, pkt 1, gdzie Wykonawca musi dysponować co najmniej jednym zbiornikiem... wyposażonym w dystrybutor, **z kompletem plomb i dopuszczeniem Urzędu Dozoru Technicznego (UDT).**

2. Zapytanie o legalizację zbiornika:

Mając na uwadze fakt, iż zgodnie z aktualnymi przepisami metrologicznymi, liczniki wydawcze (dystrybutory) stanowiące wyposażenie zbiorników do wewnętrznej dystrybucji oleju napędowego, inne niż liczniki odmierzające paliwo w obrocie handlowym, z reguły **nie podlegają obowiązkowej legalizacji pierwotnej ani ponownej**, prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez wymóg, aby **zbiornik posiadał „ważne cechy legalizacji”**.

Jeśli wymóg ten dotyczy urządzeń pomiarowych służących do wydawania paliwa ze zbiornika (dystrybutora), a urządzenia te nie podlegają legalizacji metrologicznej w obrocie niehandlowym:

Czy Zamawiający dopuści odstępnie od wymogu posiadania przez zbiornik (a precyzyjniej: przez jego urządzenia wydawcze) „ważnych cech legalizacji”, pod warunkiem, że ilość dostarczonego paliwa do zbiornika będzie mierzona przez legalizowane urządzenie pomiarowe autocysterny, które to urządzenie zgodnie z SWZ musi posiadać ważne cechy legalizacji oraz plomby?

Wskazujemy, że rozliczanie za dostarczone paliwo odbywa się **"wg litrów rzeczywistych zgodnie ze wskazaniami legalizowanego urządzenia pomiarowego autocysterny"**, co potwierdza, że to legalizacja urządzenia cysterny jest kluczowa dla prawidłowego rozliczenia ilości dostawy.

Ponadto, w związku z tym, że SWZ wymaga dla zbiornika posiadania **dopuszczenia UDT**, prosimy o potwierdzenie, że ten dokument (Dopuszczenie UDT) jest wystarczający w zakresie dopuszczenia zbiornika do eksploatacji, a wymóg „ważnych cech legalizacji zbiornika” odnosi się wyłącznie do konieczności spełniania przez zbiornik wymogów technicznych i posiadania wszelkich wymaganych dopuszczeń (w tym UDT), a nie legalizacji metrologicznej.

Zamawiający dopuści odstępnie od wymogu posiadania przez urządzenie wydawcze zbiornika „ważnych cech legalizacji”, pod warunkiem, że ilość dostarczonego paliwa do zbiornika będzie mierzona przez legalizowane urządzenie pomiarowe autocysterny, które musi posiadać ważne cechy legalizacji oraz plomby.

Zamawiający potwierdza, że dopuszczenie UDT będzie wystarczające w zakresie dopuszczenia zbiornika do eksploatacji, a wymóg „ważnych cech legalizacji zbiornika” odnosi się wyłącznie do konieczności spełniania przez zbiornik wymogów technicznych i posiadania wszelkich wymaganych dopuszczeń (w tym UDT), a nie legalizacji metrologicznej.